

Top Yacht Design

www.top-yachtdesign.com

n. 38 / 2024

INTERIORS PROJECTS SEA TIME DESTINATIONS PROFILES INNOVATION

Baglietto:
170th anniversary

America's Cup Special:
100 pages about the race

Cover Story:
BGM 75



Newsroom

Sirena Yachts

Procede speditamente la costruzione del Sirena 42M. Le prime sezioni dello scafo di questo 42 metri in acciaio sono già state saldate e sono pronte per essere assemblate presso il cantiere di Altinova Yalova in Turchia. Lo yacht disporrà di quattro cabine ospiti e di una suite armatoriale che potrà essere posizionata secondo i desideri del cliente ed è un vero gioiello che raggiunge il suo massimo splendore quando si sceglie di posizionarla a prua. In questo modo, la cabina dà accesso a una terrazza patio privata, quasi segreta, incassata nel ponte di prua e dotata di vasca idromassaggio. Il Sirena 42M è stato progettato da Luca Vallebona (layout esterno e interno) e Hot Lab (interior design), parte del Gruppo Viken, mentre Van Oossanen è stato responsabile dell'architettura navale. La sovrastruttura dello yacht sarà costruita in alluminio leggero e i lavori di progettazione sono ancora in corso. Anche i preparativi per la fase di allestimento procedono di pari passo, al fine di ottenere spazi fluidi, senza soluzione di continuità e geometrie curve. L'equilibrio che questo yacht riesce a raggiungere è quello di combinare una grande scelta nello stile e nella configurazione degli interni con una costruzione standard che accelera le consegne per il cantiere. Il Sirena 42M è stato costruito on spec e la consegna è prevista per il 2026. Il progetto è attualmente in vendita tramite Northrop and Johnson, con una richiesta di 23,95 milioni di euro.



Construction of the Sirena 42M is proceeding. The first hull sections of this 42-metre steel yacht have already been welded and are ready to be assembled at the Altinova Yalova yard in Turkey. The yacht will have four guest cabins and an owner's suite that can be positioned according to the customer's wishes and is a true jewel that reaches its full splendour when the customer chooses to position it at the bow. In this way, the cabin gives access to a private, almost secret patio terrace, recessed into the foredeck and equipped with a Jacuzzi. The Sirena 42M was designed by Luca Vallebona (exterior and interior layout) and Hot Lab (interior design), while Van Oossanen was responsible for naval architecture. The yacht's superstructure will be constructed from lightweight aluminium and design work is still in progress. The Sirena 42M is being built on spec and is scheduled for delivery in 2026. The project is currently for sale through Northrop and Johnson, with an asking price of € 23.95m.



Newsroom



Hot Lab

Hot Lab ha recentemente rivelato ulteriori dettagli della Superleggera 80. L'idea è quella di attingere all'essenza del design italiano per creare uno yacht elegante e allo stesso tempo emozionante, con esterni sinuosi e interni scintillanti. Il concept, che combina la continuità delle superfici con le essenze del design automobilistico degli anni '60, è stato sviluppato su invito di Oceanco come parte della gamma Simply Custom del cantiere. Simply Custom utilizza una piattaforma comune di architettura navale e ingegneria di 80 metri, sviluppata da Lateral

Naval Architects, sulla quale 17 studi di design hanno creato i propri concept sulla base di un brief comune di Oceanco. La Superleggera 80 trae ispirazione da un'idea semplice: disegnare linee pulite ed essenziali come se fossero nate naturalmente e senza sforzo.

Il risultato è uno stile classico ed elegante ma che, al tempo stesso, incorpora sottili spunti di design fondendoli senza soluzione di continuità in modo che rimangano d'impatto anche se notati solo a livello inconscio. Inoltre, il team di Hot Lab ha lavorato su tutti gli aspetti del concept, dagli esterni agli interni, al layout e ai concetti di base dello stile degli interni, il tutto sviluppato all'interno dei parametri, dei vincoli e dei requisiti delineati dal cantiere. Lo studio ha dichiarato che il progetto intende evocare lo stesso senso di stupore che si prova in un attico di grandi dimensioni, come dimostrano dettagli quali l'atrio principale alto cinque metri o il bar centrale illuminato da un lucernario. Ci sono sei suite per gli ospiti più una magnifica master, un'ampia illuminazione sui quattro ponti grazie alle ampie vetrate e un beach club davvero sontuoso a poppa, oltre a un'impressionante palestra con balcone apribile.

Hot Lab revealed further details of the Superleggera 80. The concept, which combines the continuity of surfaces with the essences of 1960s automotive design, was developed at Oceanco's invitation as part of the yard's Simply Custom range. Simply Custom uses a common 80-metre naval architecture and engineering platform, developed by Lateral Naval Architects, on which 17 design studios created their own concepts. The Superleggera 80 draws inspiration from a simple idea: to design clean, essential lines as if they were born naturally and effortlessly. The result is a style that is classic and elegant but at the same time incorporates subtle design cues by seamlessly blending them so that they remain impactful even if only noticed at a subconscious level. In addition, the Hot Lab team worked on all aspects of the concept, from exteriors to interiors, layout and basic interior styling concepts, all developed within the parameters, constraints and requirements outlined by the site. The studio stated that the design is intended to evoke the same sense of awe that one feels in a large penthouse, as evidenced by details such as the five-metre high main atrium or the central bar lit by a skylight.

Naval Architects, on which 17 design studios created their own concepts. The Superleggera 80 draws inspiration from a simple idea: to design clean, essential lines as if they were born naturally and effortlessly. The result is a style that is classic and elegant but at the same time incorporates subtle design cues by seamlessly blending them so that they remain impactful even if only noticed at a subconscious level. In addition, the Hot Lab team worked on all aspects of the concept, from exteriors to interiors, layout and basic interior styling concepts, all developed within the parameters, constraints and requirements outlined by the site. The studio stated that the design is intended to evoke the same sense of awe that one feels in a large penthouse, as evidenced by details such as the five-metre high main atrium or the central bar lit by a skylight.

